



Fouriertransform

Bokslutskommuniké 2010

Bokslutskommuniké 2010

”Bättre än väntat för fordonsindustrin”

Viktiga händelser under fjärde kvartalet

- Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -32,0 Mkr (0,6 Mkr) och påverkades av en orealiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder. I resultatet ingår inte orealiserade värden i aktiefonder på 27,6 Mkr
- Årets resultat efter skatt uppgick till 4,5 Mkr (8,2 Mkr)
- Kvartalets kassaflöde uppgick till 15,2 (-1,0 Mkr) varav investeringar i portföljbolag -10,1 Mkr (-43,9) inklusive direkt hänförliga kostnader
- Likvida medel och kortfristiga placeringar vid kvartalets slut uppgick till 2 729 Mkr (2 965 Mkr)
- Fouriertransform genomförde en ny investering i Applied Nano Surfaces Sweden AB i Uppsala, 9 Mkr, och har sedan starten 2009 beslutat att investera totalt 356 Mkr i tio bolag
- Fouriertransform beslutade att bilda ett nytt bolag, Vicura AB, med management för Saab Automobile's avdelning för transmissionsutveckling
- Ytterligare tre medarbetare med erfarenhet från Venture Capital anställdes och Fouriertransform har nu tio medarbetare totalt



Per Nordberg, VD Fouriertransform

VD:s kommentar

Fouriertransform har under det gångna året etablerat sig som en långsiktig industriell och finansiell partner till bolag inom den svenska fordonsbranschen. Satsningarna har hittills mest varit i tidig fas men framför oss ser vi ett ökat deltagande även i omstruktureringar och avknoppningar av verksamheter i tillväxtfas och mogen fas.

2010 var det första hela verksamhetsåret i Fouriertransforms historia. Året präglades av ett intensivt arbete med att få en komplett organisation på plats, att marknadsföra verksamheten externt och att utveckla vår egen ägarmodell och strategiska inriktning. Samtidigt har vi hanterat och analyserat ett stort antal investeringspropåer och sammanlagt har styrelsen fattat beslut om tio investeringar sedan hösten 2009 på totalt 356 Mkr.

Fouriertransforms uppbyggnad har skett i en omvärld där utvecklingen för många svenska bolag blev mer positiv än vad vi vågat hoppas på, särskilt jämfört med vad vi såg under 2009. Tillväxten i Sverige blev bättre än förväntat och för fordonsindustrins underleverantörer var de ändrade ägarförhållandena i Saab Automobile och Volvo PV glädjande nyheter som innebär att delar av inköpsplattformarna åter flyttas tillbaka till Sverige.

Samtidigt visade Fouriertransforms seminarier runt om i landet att finansieringen kvarstår som en central fråga för både små och medelstora företag, särskilt när bankerna inte längre i samma utsträckning som tidigare kunnat erbjuda finansiering.

För fordonstillverkarna präglades året också av ett ökat fokus på tillväxtmarknaderna i Asien. Försiktiga signaler kunde även noteras om en stegvis återhämtning, om än i långsammare takt, i både Europa och USA. Men många osäkerhetsfaktorer som kan verka tillväxt- och lönsamhetshämmande kvarstår in på detta år 2011.

Efter en grundlig marknadsanalys av de globala makrotrenderna i fordonsbranschen har vi identifierat ett antal särskilt attraktiva segment och specifikt sådana där det finns goda förutsättningar för just svensk industri.

Huvudtrenderna inom fordonsindustrin är den utveckling som nu sker inom områdena Hållbara fordon, Intelligens i fordon och Effektivare produktion. Vad som gör dessa särskilt attraktiva för Sverige är att här finns redan svensk spetskompetens och följaktligen en potential för svensk industri att hävda sig väl internationellt även i framtiden. De investeringar som Fouriertransform gjort hittills ryms alla inom kategorierna Hållbara fordon och Effektivare produktion, bl a inom avancerade energilösningar och batteri- och bränslecellsteknik, minskade friktionsförluster och effektivare transmissionssystem.

Fouriertransform kommer naturligtvis också att fortsatt vara öppna för investeringspropåer inom andra områden som vi identifierat i vårt strategiska analysarbete.

Årets snabba uppbyggnad av organisation och processer har möjliggjort en effektiv hantering av Fouriertransforms deal-flow. Cirka 250 ansökningar har behandlats sedan starten och en rad möten med företagare har genomförts under året. Vår ansökningsportfölj innehåller nu 50 ansökningar varav 20 är under investeringsberedning. Ur ett investeringsperspektiv är det också positivt att investeringsviljan mot slutet av året visade tecken på att öka bland de svenska fordonstillverkarna. Fouriertransform har fått in förslag från flera bolag om medverkan vid omstruktureringar och avyttringar inom tillväxtfas och mogen fas. Fouriertransforms beslut att bilda ett bolag, Vicura AB, med management för Saab Automobile's avdelning för transmissionsutveckling är ett sådant exempel. Genom denna investering som skedde i januari 2011, behålls därmed en unik kunskap på området i Sverige.

Efter ett drygt år som VD för Fouriertransform känner jag en stark tilltro till att vi har ett slagkraftigt företag som på ett tillfredställande sätt kan möta behoven av finansiering av investeringar och omstruktureringar inom svensk fordonsindustri. Till detta bidrar den starka industriella och finansiella kompetens som vi haft förmånen att kunna rekrytera till verksamheten.

Vi har därutöver ett starkt externt nätverk av erfarna personer från industrin med gedigen kompetens som kommer att bidra, inte minst i portföljbolagens styrelser, till en god ägarstyrning och en stärkt affärsmässighet i alla våra investeringar.

Efter en inledande tveksamhet kring vår roll uppfattas Fouriertransform idag som en respekterad aktör på den svenska marknaden. Vi anser oss nu vara en del av det svenska fordonsklustret och kommer att kunna spela en långsiktig industriell roll som bidrar till att stärka dess konkurrenskraft.

Stockholm den 8 februari, 2011
Per Nordberg

Fouriertransform i sammandrag (Mkr)

	Kv 4 2010	Kv 4 2009	%	Helåret 2010	Helåret 2009	%
Periodens resultat	-32,0	0,6	-	4,5	8,3	-45
Investeringar i portföljbolag	16,2	43,9	-63	270,4	43,9	-
Periodens kassaflöde	15,2	-1,0	-	-196,3	2 966,5	-
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 728,8	2 964,6	-8	2 728,8	2 964,6	-8
Eget kapital	3 012,9	3 008,3	-	3 012,9	3 008,3	-
Soliditet	98,7 %	99,7 %		98,7 %	99,7 %	

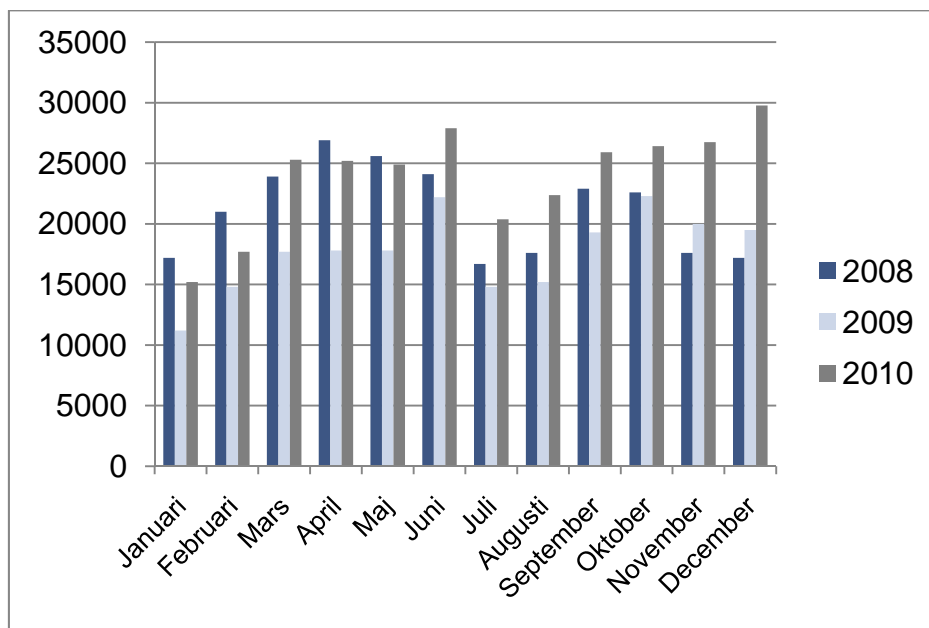
Omvärd och marknad – 2010 bättre än förväntat men fortsatt osäkerhet för den framtida marknadsutvecklingen

2010 ett stabiliseringsår för svensk industri

Efter två år av svåra marknadsförhållanden och försvagad svensk industri var förväntningarna på 2010 mycket låga. 2010 blev dock mycket bättre än förväntat och en vändning noteras redan tidigt under årets första månader. Den underliggande svenska ekonomin utvecklades starkare än många andra viktiga europeiska länders ekonomier. Nyförsäljningen av personbilar ökade kraftigt, jämfört med året innan, och nådde vid årets slut nästan 2008 års nivåer. Lastbilsförsäljningen, som drabbades av ett kraftigt ras 2008 och 2009, har inte haft samma goda återhämtning. En försiktig vändning kunde noteras från mitten av året i EU, men detta från en mycket låg nivå och det är fortfarande en bra bit kvar till 2008 års försäljningssiffror. För de svenska leverantörerna innebar vändningen som helhet att såväl ordergång som kapacitetsutnyttjande förbättrades successivt under året.

Under årets första kvartal skingrades osäkerheten vad gäller ägandet i både Saab Automobile och Volvo Car Corporation (VCC). Trots att framtiden kommer att se sig olika för de två bolagen bör de nya ägarförhållandena vara positiva för den svenska leverantörsbasen.

Nyregistrerade personbilar i Sverige per månad, 2008 – 2010



Källa: Bil Sweden

Europa och världen

I både Europa och USA rådde fortsatt oro på marknaderna och försäljningssiffrorna varierade från månad till månad. Mot slutet av året skedde dock en allmän stabilisering på de stora europeiska marknaderna och flera positiva tecken bidrog till att stärka optimismen.

Asien, med Kina som tillväxtmotor, fortsatte att driva upp den globala aktiviteten. Den kinesiska konsumtionsnivån i förhållande till BNP ligger på cirka 45 procent, vilket fortfarande är långt under USA:s, som är cirka 65 procent av BNP. Detta bör ge fortsatt utrymme för tillväxt och ökad efterfrågan i Kina. I december sänktes emellertid tillväxtprognoserna något för fordonsindustrin, sedan Peking, som andra stad efter Shanghai, beslutat om ett årligt tak för nybilsförsäljningen.

Utmaningen kvarstår dock för fordonsindustrin att tolka den framtida osäkra globala efterfrågan samtidigt som branschen idag lider av en betydande överkapacitet i tillverkning, korta produktlivscyklar och höga fasta kostnader. Detta är idag det globala industriella problemet som får genomslag långt ned i leverantörsleden. Konsekvensen av osäkerheten, i kombination med överkapacitet, innebär ett behov av att minska den vertikala integrationen, skapa flexibilitet och att snabbt avyttra verksamheter som inte längre är förenliga med huvudverksamheten. Under andra halvåret såg vi tecken på detta då flera fordonsbolag åter börjat planera för avyttring och genomförande av nya strukturaffärer.

Föränderliga marknader och krav på innovation

Fordonsindustrin befinner sig i en brytningstid som har flera dimensioner. Nyckelmarknader förflyttas geografiskt och nya marknader bidrar till snabbt föränderliga marknadskrav som även öppnar för nya aktörer och konstellationer.

Det råder även osäkerhet om vilka teknologier som har den största potentialen. Bilden här är ännu så länge divergerande. Klart är att trenden mot miljövänligare och effektivare teknik inom fordonsbranschen består och förstärks från år till år, något som sätter press på tillverkarna att ständigt driva innovation och produktutveckling. Det handlar såväl om energisnålare teknik som alternativa drivmedel såsom gas, el, bränsleceller och hybridfordon där dessa ingår. Men det kan också handla om exempelvis miljö- och klimatvänligare materialval och effektivare produktion.

Svensk spetskompetens med möjligheter

Sverige har ett starkt utgångsläge med två ledande tillverkare av tunga fordon och två större personbilstillverkare. Till detta kommer ett stort antal fordonsleverantörer inom många områden. Sammantaget ger det en bred kompetensbas att bygga på. Sverige har också en fördel i att det finns ett väl etablerat samarbete mellan universitet, högskolor, stat och industri.

Samtidigt är de svenska aktörerna små i ett globalt perspektiv och det innebär ett behov av att fokusera på områden där det finns verklig spetskompetens, för att lovande FoU-projekt ska kunna utvecklas till kommersiellt framgångsrika affärer.

Fouriertransform är en av få aktörer som har resurser att driva en sådan kommersialisering specifikt för fordonsindustrin och har utifrån en omfattande analys identifierat sina strategiska investeringsområden, Hållbara fordon, Intelligens i fordon och Effektiv produktion. Inom samtliga dessa områden finns en stor potential just i Sverige och följaktligen goda möjligheter att säkerställa en långsiktig global konkurrenskraft för svensk fordonsindustri.

Sverige har redan idag god kompetens när det gäller hållbara fordon och därtill finns en stark miljömedvetenhet i svensk industri. Intelligens i fordon är ett tillväxtområde som kräver hög teknologisk nivå och där kan svensk industri kombinera fordons- och IT-kunnande. Effektivare produktion är också ett område där svenska företag har utvecklat en djup och bred kompetens.

Kvartal 4

Investeringsaktivitet under kvartal 4, 2010

Investeringsansökningar

Under kvartalet har Fouriertransform tagit emot 10 investeringsansökningar och sagt nej till fem. Vår ansökningsportfölj innehåller nu 50 ansökningar varav 20 är under investeringsberedning.

Nya investeringar

Under kvartalet investerade Fouriertransform i Applied Nano Surfaces Sweden AB, Uppsala och beslutade om en investering i Saab's avdelning för transmissionsutveckling (under namnändring till Vicura AB) i Trollhättan.

Applied Nano Surfaces Sweden AB, Uppsala, har utvecklat en unik teknik för att skapa ytbeläggningar med friktions- och nötningsförbättrande egenskaper på stål- och gjutjärnsytor i mekaniska system.

I december investerade Fouriertransform 9,2 Mkr inklusive direkt hänförliga kostnader i bolaget genom en riktad nyemission i vilken även befintliga ägare, bl a Sjätte AP-Fonden, deltog. Genom emissionen blev Fouriertransform den störste enskilde ägaren med en ägarandel på 27 %.

Vicura AB, Trollhättan, teknikutvecklingsföretaget som bildades vid årsskiftet, är en avknoppning av den transmissionsutvecklingsavdelning som byggdes upp inom Saab under den tidigare ägaren GM. I och med bildandet tar företaget över cirka 50 ingenjörer från Saab Powertrain. Bolaget finansieras av ett konsortium under ledning av Fouriertransform som bland andra består av ALMI Företagspartner Väst AB. Vicura ska utveckla transmissionssystem, för den internationella fordonsindustrin inklusive Saab.

I januari 2011 investerade Fouriertransform 8,1 Mkr inklusive direkt hänförliga kostnader och blev därmed den enskilt störste ägaren.

Följdinvesteringar

Under kvartalet har Fouriertransform investerat 7,1 Mkr i Powercell Sweden AB, Göteborg, i samband med ett kapitaltillskott på totalt 40,0 Mkr. Samtliga aktieägare deltog pro-rata innebärande att Fouriertransforms ägarandel på 17 % kvarstår oförändrad. Bolaget har under 2010 haft en betydligt lägre försäljning än förväntat och en omstrukturering av bolaget är initierad. Kapitaltillskottet på 40 Mkr ska användas för att fokusera på bolagets styrkor.

Viktiga händelser i portföljbolagen under kvartal 4

Alelion Batteries AB

IKEA GreenTech investerar 20 miljoner kronor i Alelion Batteries, Nödinge, i en riktad nyemission och tillför viktig kompetens och distributionsstruktur inom det växande området för energilagringssystem för hushållselektronik.

Ekonomisk utveckling under kvartal 4, 2010

Resultat

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -32,0 Mkr påverkat av en orealiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder på -34,4 Mkr. I resultatet ingår inte orealiserade övervärden i aktiefonder på 27,6 Mkr.

Kostnaderna uppgår till -14,3 Mkr och hänför sig främst till marknadsföringskostnader, projekt- och konsultkostnader samt personalkostnader.

Det bokförda värdet på portföljbolaget Powercell Sweden AB, 51,3 Mkr, skrivs ned med 25 %, motsvarande -12,8 Mkr, då bolagets intäkter varit avsevärt lägre än budgeterat och en omstrukturering av bolaget är initierad.

Ränteintäkterna på 29,2 Mkr hänför sig till avkastning på kortfristiga placeringar i ränte- och aktiefonder samt obligationer. Orealiserade övervärden i aktiefonder på 27,6 Mkr ingår inte.

Räntekostnaderna på -40,7 Mkr hänför sig huvudsakligen till en orealiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder på -34,4 Mkr.

Kassaflöde

Det totala kassaflödet under kvartalet uppgick till 15,2 Mkr, varav investeringar -10,1 Mkr. Bolagets likvida medel och kortfristiga placeringar, aktie- och räntefonder, uppgick till 2 729 Mkr vid kvartalets slut.

Eget kapital

Den 31 december uppgick eget kapital till 3 012,9 Mkr varav kvartalets resultat utgjorde -32,0 Mkr.

För ytterligare information se resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys samt förändring av eget kapital i bilagor.

Helåret 2010

Fouriertransforms investeringar

Fouriertransform har per den 31 december, 2010 investerat i nio bolag och beslutat investera i ytterligare ett bolag. Beslut har tagits om 348 Mkr i investeringar varav totalt 314 Mkr har utbetalats inklusive direkt hänförliga kostnader. Investerat belopp varierar mellan 7 Mkr för Maxtruck och 104 Mkr för Norstel.

Sju av investeringarna ligger inom huvudområdet Hållbara fordon och två inom huvudområdet Effektivare produktion.

Portföljsammanställning 31 december, 2010

	Ort	Initial investering	Bokfört värde (Tkr)	Ägarandel
Powercell Sweden AB	Göteborg	Okt, 2009	38 461 ¹⁾	17 %
Norstel AB	Norrköping	Feb, 2010	103 856	76 % ²⁾
NovaCast Technologies AB	Tyringe	Feb, 2010	41 689	33 %
FlexProp AB	Halmstad	Feb, 2010	10 315	37 %
Effpower AB	Göteborg	Feb, 2010	40 516	13 %
Alelion Batteries AB	Nödinge	Juni, 2010	28 987	27 %
El-Forest AB	Sundsvall	Juni, 2010	20 286	36 %
Max Truck AB	Östersund	Jul, 2010	7 583	35 %
Applied Nano Surfaces Sweden AB	Uppsala	Dec, 2010	9 173	27 %
Total			300 866	

1) nedskrivet 25 % med -12,8 Mkr

2) andel röster uppgår till 48 %



Powercell Sweden AB – bränslecell gör el av vätgas

Bolaget utvecklar och distribuerar avancerade bränslecellsystem för transportindustrin och vissa andra högteknologiska marknader. Företaget, som har sin grund i Volvokoncernens utvecklingsprojekt för bränsleceller ska genom utveckling, produktion och försäljning påskynda introduktionen av bränsleceller på marknaden.

www.powercell.se

NORSTEL⁺

Norstel AB – ny teknik för hybridfordon

Bolaget utvecklar SiC-wafers, som är en betydelsefull beståndsdel för en framgångsrik utveckling och produktion av miljövänliga hybridfordon. Resultaten, i förening med en modern utvecklings- och produktionsanläggning, utgör en bra bas för en snar marknadsintroduktion.

www.norstel.com

**Novacast Technologies AB – kortare ledtid till nya bilmodeller**

Bolaget, som är noterat på NASDAQ OMX Stockholm Small Cap nordiska börs, erbjuder fordonsindustrin och dess underleverantörer produkter och system som effektiviserar produktionsprocesserna genom att avsevärt förkorta ledtiderna vid framtagning av nya bilmodeller.

www.novacast.se

**FlexProp AB – robusta gripdon med reducerad vikt**

Bolaget är specialiserat på att utveckla och sälja lätta och robusta fixturer och gripdon i kompositmaterial till framförallt fordons- och flygindustrin. Tack vare bolagets specialkunskaper inom kompositmaterial kan man reducera vikten på produkterna till, i vissa fall, mindre än en tiondel av nuvarande vikt.

www.flexprop.se

**Effpower AB – effektivt batteri för hybrider**

Bolaget utvecklar ett bipolärt bly/syra batteri som kan leverera hög effekt, är återvinningsbart och har lång livslängd till en kostnad av cirka 1/3 av dagens hybridbilsbatterier av nickel-metall hydrid. Detta gör batteriet lämpligt för såväl start/stop-funktioner som för mikro/mild hybrid lösningar.

www.effpower.com

**Alelion Batteries AB - energilagringssystem till fordonsindustrin**

Bolaget utvecklar, tillverkar och marknadsför kompletta energilagringssystem till främst fordonsindustrin. Systemen är till största delen baserade på litiumjärnfosfat-batterier och ingår idag bland annat i elbilen Fiat 500.

www.alelion.com

**EI-Forest AB - skogsmaskin med seriell el-hybrid-teknologi**

Bolaget har utvecklat världens första skogsmaskin med seriell el-hybrid-teknologi, en teknologi som möjliggör en rad miljöförbättrande åtgärder. Skogsmaskinen, en sk skotare som transporterar virke från avverknings- till upplagsplats, drivs av ett nytt maskinkoncept där varje enskilt hjul drivs av elmotorer monterade på hjulaxlarna vilket minskar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläpp samt minskar skador i skogen.

www.el-forest.se

MAX TRUCK AB

Max Truck AB - eldriven truck med unik rörlighet

Bolaget utvecklar en eldriven truck som kan röra sig i alla fyra riktningar från stillastående och rotera runt sin egen axel. Detta innebär att trucken kräver avsevärt mindre utrymme än konventionella truckar. Det ger en betydligt kortare färdväg och möjliggör ett mycket bättre utnyttjande av lageryta.

www.maxtruck.se



Applied Nano Surfaces

Applied Nano Surfaces Sweden AB – unik teknologi för minskade friktionsförluster

Bolaget har utvecklat en unik teknik för att skapa ytbeläggningar med friktions- och nötningsförbättrande egenskaper på stål- och gjutjärnsytor i mekaniska system. Applied Nano Surfaces teknologi möjliggör storskalig industriell produktion av belagda komponenter till en bråkdel av kostnaden för motsvarande beläggningar.

www.appliednanosurfaces.com

Ekonomisk utveckling under helåret 2010

Resultat

Resultat efter skatt uppgick till 4,5 Mkr exklusive orealiserade övervärden i aktiefonder på 27,6 Mkr. Kostnaderna på -41,6 Mkr hänför sig främst till etableringskostnader, projekt- och konsulttjänster, lokalkostnader, marknadsföringskostnader samt personalkostnader.

Nedskrivning portföljbolag på -12,8 Mkr avser Powercell Sweden AB, vars bokförda värde 51,3 Mkr, skrivs ned med 25 % då bolagets intäkter varit avsevärt lägre än budgeterat och en omstrukturering av bolaget är initierad.

Ränteintäkterna på 112,3 Mkr hänför sig till avkastning på kortfristiga placeringar i ränte- och aktiefonder samt obligationer. Orealiserade övervärden i aktiefonder på 27,6 Mkr ingår inte. Under året har innehavet i aktie- och räntefonder realiserats och återinvesterats i samma fonder medförande en reavinst på totalt 43,1 Mkr.

Räntekostnaderna på -47,7 Mkr hänför sig huvudsakligen till en orealiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder på -41,4 Mkr.

Kassaflöde

Det totala kassaflödet under perioden uppgick till -196,3 Mkr, varav investeringar -269,7 Mkr. Bolagets likvida medel och kortfristiga placeringar, aktie- och räntefonder, uppgick till 2 729 Mkr vid periodens slut.

Eget kapital

Den 30 december uppgick eget kapital till 3 012,9 Mkr varav periodens resultat utgjorde 4,5 Mkr.

För ytterligare information se resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys samt förändring av eget kapital i bilagor.

Förslag till årsstämma 2011

Ordinarie årsstämma hålls i Stockholm den 18 april 2011, till vilken kallelse skickas senast den 18 mars. Till stämmans förfogande står 12,8 Mkr. Styrelsen föreslår årsstämman att ingen utdelning lämnas utan att vinsten i sin helhet balanseras i ny räkning. Årsredovisningen 2010 kommer att offentliggöras den 22 mars 2011.

Redovisningsprinciper

Denna halvårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och med utgångspunkt i Regelverk för emittenter NASDAQ OMX Stockholm samt Riktlinjer för extern rapportering för företag med statligt ägande.

Investeringar i portföljbolag är värderade till det lägsta av anskaffningsvärde inklusive direkt hänförliga kostnader och ett bedömt marknadsvärde.

Kortfristiga placeringar exkluderar eventuella orealiserade övervärden.

Risker och osäkerhetsfaktorer

För en beskrivning av för bolaget väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer hänvisas till förvaltningsberättelsen i årsredovisningen för 2009.

Kreditfaciliteter

Fouriertransform AB har inga utnyttjade kreditfaciliteter.

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan Fouriertransform AB och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har ej ägt rum.

Kort om Fouriertransform

Fouriertransform AB bildades i december 2008 efter ett riksdagsbeslut och tilldelades ett eget kapital på 3 miljarder kronor. Bolaget inledde sin verksamhet 2009.

Fouriertransform är ett statligt venture capital-bolag med uppdrag att på kommersiella grunder öka det svenska fordonsklustrets internationella konkurrenskraft. Investeringar sker i verksamheter där svensk fordonsindustri kan stärka sin ställning med en stark profil inom områdena miljö och säkerhet.

För ytterligare information hänvisas till Fouriertransforms hemsida www.fouriertransform.se

Försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att Bokslutskommunikén för 2010 ger en rättvisande översikt av företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer företaget står inför.

Stockholm den 8 februari, 2011

Lars-Olof Gustavsson Ordförande	Cecilia Schelin Seidegård Ledamot	Hasse Johansson Ledamot
Karin Kronstam Ledamot	Lars-Göran Moberg Ledamot	Ulla-Britt Fräjdin-Hellqvist Ledamot
	Lars Erik Fredriksson Ledamot	Per Nordberg VD

Revisors rapport över översiktlig granskning av bokslutskommuniké upprättad i enlighet med 9 kap. årsredovisningslagen (1995:1554)

Jag har utfört en översiktlig granskning av bokslutskommunikén för 2010 för Fouriertransform AB. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna bokslutskommuniké i enlighet med årsredovisningslagen/BFNAR 2007:1. Mitt ansvar är att uttala en slutsats om denna bokslutskommuniké grundad på min översiktliga granskning.

Jag har utfört min översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för mig att skaffa mig en sådan säkerhet att jag blir medveten om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på min översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger mig anledning att anse att den bifogade bokslutskommunikén inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen/BFNAR 2007:1.

Stockholm den 8 februari, 2011

Hans Andersson
Auktoriserad revisor
Deloitte AB

Kontaktperson för ytterligare information

VD, Per Nordberg, +46 (0) 410 40 601
CFO, Ulf Järvenäs, +46 (0) 410 40 603

Rapporttillfällen för verksamhetsåret 2011

Första kvartalet	2011-04-18
Andra kvartalet	2011-07-19
Tredje kvartalet	2011-10-25
Fjärde kvartalet samt bokslutskommuniké	2012-02-10

Resultaträkning

Resultaträkning, Tkr	Kv 4 2010	Kv 4 2009	%	Helåret 2010	Helåret 2009 ¹⁾	%
Övriga rörelseintäkter	104	-		134	-	
Rörelsens kostnader						
Övriga externa kostnader	- 9 190	-1 283	-616	-24 177	-5 181	-367
Personalkostnader	-5 032	-2 192	-130	-17 126	-3 508	-394
Avskrivningar av materiella anläggnings-tillgångar	-109	-2	-	-285	-2	-
Summa rörelsens kostnader	-14 331	-3 477	-312	-41 588	-8 691	-381
Rörelseresultat	-14 227	-3 477	-309	-41 454	-8 691	-379
Resultat från finansiella poster						
Nedskrivning portföljbolag	-12 820	-	-	-12 820	-	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	29 254	-491	-	112 311	20 915	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	-40 751 ²⁾	-5	-	-47 726 ³⁾	-5	-
Summa resultat från finansiella poster	-24 317	-496	-	51 765	20 910	148
Resultat efter finansiella poster	-38 544	-3 973	-870	10 311	12 219	-17
Skatt på periodens resultat	6 580	4 611	43	-5 785 ⁴⁾	-3 963	-45
Periodens resultat	-31 964	638	-	4 526	8 256	-47

1) avser perioden 4 dec, 2008 – 31 dec, 2009

2) huvudsakligen realiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder, -34,4 Mkr

3) huvudsakligen realiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder, -41,4 Mkr

4) efter återläggning av nedskrivning portföljbolag -12,8 Mkr

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalys, Tkr	Kv 4 2010	Kv 4 2009	Helåret 2010	Helåret 2009 ¹⁾
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat före finansiella poster	-14 425	- 3 477	-41 454	-8 691
Avskrivningar	109	2	285	2
Erhållen ränta på banktillgodohavande	2 276	10 552	41	10 552
Erhållen samt erlagd ränta på kortfristiga placeringar	25 248	38 853	111 145	9 055
Betald inkomstskatt	-414	-	-6 170	-
Ökning/minskning kundfordringar	-83	-	-120	-
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-9 789	-3 693	-14 026	-3 737
Ökning/minskning leverantörsskulder	102	-311	2 548	1 002
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	28 084	997	29 073	2 192
Kassaflöde från den löpande verksamheten	31 308	42 923	81 322	10 375
Investeringsverksamheten				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-606	-33	-2 428	-33
Investeringar i portföljbolag	-10 081	-43 945	-269 741	-43 945
Erhållen ränta avseende långfristig fordran på portföljbolag	871	-	871	-
Kursdifferenser avseende fordringar portföljbolag	-6 314	-	-6 314	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-16 130	-43 978	-277 612	-43 978
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	-	-	-	3 000 100
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-	-	3 000 100
Periodens kassaflöde	15 178	-1 055	-196 290	2 966 497
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens början	2 748 054	2 967 552	2 964 567	-
Periodens kassaflöde	15 178	-	-196 290	-
Annan ökning/minskning av bokförda värdet	-34 419 ²⁾	-1 930	-39 464 ³⁾	-1 930
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	2 728 813	2 964 567	2 728 813	2 964 567

1) avser perioden 4 dec, 2008 – 31 dec, 2009

2) avser realiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder

3) avser huvudsakligen realiserad nedgång i marknadsvärdet på räntefonder

Balansräkning och förändring av eget kapital

Balansräkning, Tkr	2010-12-31	2009-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier	2 175	32
Finansiella anläggningstillgångar		
Investeringar i portföljbolag	300 866	43 945
Andra långfristiga fordringar	367	-
Summa anläggningstillgångar	303 408	43 977
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	120	-
Övriga kortfristiga fordringar	10 056	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9 244	6 969
Kortfristiga placeringar		
Kortfristiga placeringar	2 695 244	2 555 778
Kassa och bank	33 569	408 789
Summa omsättningstillgångar	2 748 233	2 971 536
Summa tillgångar	3 051 641	3 015 513
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	3 000 100	3 000 100
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	8 256	-
Periodens resultat	4 526	8 256
Summa eget kapital	3 012 882	3 008 356
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	3 549	1 002
Aktuella skatteskulder	3 578	3 963
Övriga kortfristiga skulder	27 950	158
Upplupna kostnader	3 682	2 034
Summa kortfristiga skulder	38 759	7 157
Summa eget kapital och skulder	3 051 641	3 015 513
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	2 500	Inga

Förändring av eget kapital, Tkr	Aktiekapital	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2009-12-31	3 000 100	8 256	3 008 356
Periodens resultat	-	4 526	4 526
Eget kapital 2010-12-31	3 000 100	12 782	3 012 882



Fouriertransform AB
Sveavägen 17, 10 tr
111 57 Stockholm

+46 (0) 8 410 40 600

info@fouriertransform.se
www.fouriertransform.se

Fouriertransform AB, c/o Alumni
Södra Larmgatan 20
411 16 Göteborg

+46 (0) 31 761 91 40